

Sommerferie 2006

Cykeltur til Bornholm



Snebjerg - Ry

- Efter en fantastisk cykelferie langs Inn og Donau i 2005 ville vi holde ferie i Danmark i år. Så kunne vi undgå den lange køretur og i stedet for starte hjemme i cykelskuret. Man skal da også se sit eget land.
- Første etape gik til Ry i det midtjyske søhøjland. Det var en dag med skiftende natur. Fra det flade Vestjylland til det bakkede Østjylland.



- Vi startede ud i med solbriller og den blege krop indsmurt i sololie. Det skulle også blive en varm sommerdag i dag. Cyklerne var pakket og vand i drikkedunken. En fin dag at starte ferien.
- Kursen var sat mod Ry og vi ændrede planerne lidt så vi kørte gennem Lind og Høgild i stedet for Arnborg. Den vej har vi jo kørt nogle gange før.
- Vi holdt kaffepause ved én af kulsøerne i Søby. Det er et fantastisk naturskønt område.
- Fra Søby kørte vi stik øst og landskabet ændrede sig med heder og skov. Da vi kom til Bryrup mødte vi også bakkerne og inden vi nåede Ry havde termometeren været op i det røde felt et par gange. Der skulle virkelig noget vand til i denne varme, men flot var det bestemt.
- Dagens distance 75 km.

HØ
HN

Én af kulsøerne i Søby
Fra vores indkvartering i Ry



VØ
VN

Pause ved bådeshavnen i Ry
Fra vores indkvartering i Ry



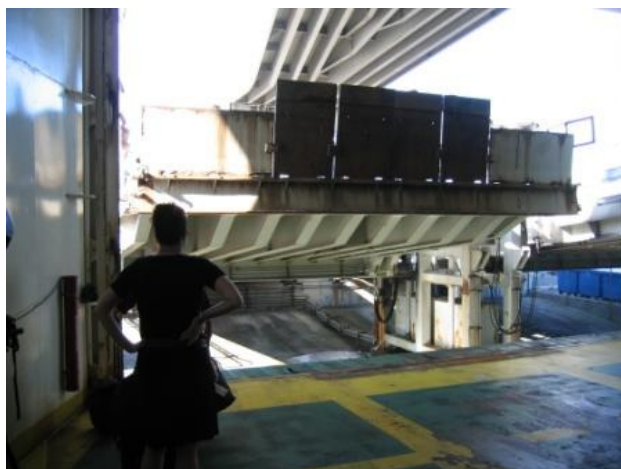
Ry - Kalundborg

- Dagen startede med et godt morgenbord med alt hvad man kan ønske sig. Et virkeligt godt sted at bo. Samlet pris for overnatning og morgenmad 440 kr.
- Vi satte kursen mod Århus hvor vi skulle med færgen til Kalundborg kl. 15 så der var jo masser af tid til, at cykle de 45 km. Det skulle vise sig ikke at være nogen nem opgave.
- Vi havde naturligvis været i den lokale Netto i Ry for at proviantere til vores frokost.
- Der var noget som knirkede på min cykel og jeg havde oplevet det samme før. Der blev pedalerne skiftet og knirkeriet var væk. Da jeg så så en cykelhandler i Ry tænkte jeg at det var en smal sag for ham at fikse dette. Han mente dog kun at pedalarrnene skulle efterspændes. Det fik han så lov til. Det gav dog ikke noget resultat. Jeg knirkede videre.
- Der er kønt og MEGET bakket i Østjylland. Det fik vi rigtigt at føle.
- Da vi nåde Århus var der ikke meget krudt tilbage i benene.
- Selv om det havde være hårdt at komme til Århus var vi der i god tid til færgaefgangen og vi kunne sidde i skyggen og nyde vores frokost. Selv om hvidvinen ikke var kold, så smagte den godt alligevel.
- Vi fik en flot sejltur over Kattegat
- Nogle flotte udsigter det var der, men vi måtte selv kæmpe os derop.
- Dagens distance 46 km.



VØ
VN

Udsigt over Brabrand sø
Kalundborg forude



HØ
HN

Nu er vi klar til at sejle
Den flotte kirke i Kalundborg



Kalundborg - Køge

- Vi overnattede på vandrerhjemmet i Kalundborg og det var et rigtigt godt sted.
- Dagens cykeltur skulle gå tværs over Sjælland og den længste på denne ferie, men vi havde også lang tid til det. Vi skulle først med færgen til Rønne kl. 23:30.
- Endnu en dag uden en sky på himlen. I dag skulle vi fortsætte på cykelrute 4 indtil Jyderup og det var en flot tur. Der er også bakker på Sjælland, men de var lidt mere "venlige" end de Østjyske. Det var varmt og der skulle suppleres med vand nogle gange. En gang hos en ældre bondekone, som syntes det var helt rart at få en lille snak med nogle fremmede.
- Da vil køre væk fra cykelvej 4 kunne vi se på kortet at der gik en lokal rute "Køge Å stien". Den prøvede vi men måtte til sidst spørge om vej for at få den rigtige retning.
- I Borup mødte vi igen en cykelhandler og her købte jeg to nye pedaler og skiftede dem selv. Det hjalp så heller ikke. Det knirkede stadigvæk.
- Vi stoppede på en tankstation for at få lidt at spise og jeg købte en spraydåse med vidundermidlet WD-40 og kranken fik en ordentlig tur, så var der ro (dejligt).
- Klokken syv kom vi til Køge og det er en flot by. Nu skulle der bare købes en stor kold "Fadbamse" og det kunne kun gå for langsomt. Bedøm selv hvordan den smagte.
- Dagens distance 110 km.



VØ
VN

Der er klædt om til middagen
Lidt Sjællandsk landskab

HØ
HN

En flot udsigt på Sjælland
Mon arkitekten har drukket (hus i Køge)



Nordbornholm (Sandvig)

- Efter en dejlig overfart fra Køge til Rønne i egen kahyt med badeværelse og aircondition var vi nu kommet til Bornholm. Vi valgte at sove længe (kl. 06:30) og give os god tid til at pakke. Færgen skulle jo bare ligge i havnen hele dagen, troede vi. Kl. 7 blev der sagt over højtaleren, at man skulle forlade skibet nu, ellers kom man med til Polen. Det kan godt være at vi lige fik lidt travlt. Vi var da også de sidste der luskede i land.
- Første stop på dagen var et sted i Rønne hvor vi kunne få noget morgenmad. Det gik meget nemt med at finde en bager som var leveringsdygtig i alt til et morgenbord.
- Dagens etape var planlagt som en kort tur, vi skulle bare til Sandvig. Det første stykke op til Hasle var en utrolig smuk tur, vi cyklede helt ude langs vandet på en god cykelsti (rute 10) og en kølig brise
- Efter Hasle ændrede geografien sig radikalt. Det blev meget bakket og det var varmt, men vi havde jo tid nok.
- Da vi nåede til "Joens kapel" skulle vi jo også ned af de 188 trappetrin og se hvad det nu var. Vi var jo kommet til Bornholm for at se noget.
- Opstigningen herfra havde nær taget livet af mig. Som man siger "Den fede må svede" Nej jeg lød nærmest som et lokomotiv. Det skulle vise sig ikke at være den sidste prøvelse denne dag. Jeg sagde til Karen at det nok lige var i overkanten af min formåen.
- Vi kom til Sandvig før vi kunne komme ind på vandrerhjemmet, så vi fortsatte NED i byen. Dvs. at vi så igen skulle køre OP for at komme til vandrerhjemmet. Ville jeg overhovedet overleve denne dag?
- Dagens distance 30 km.

VØ
VN

En god nat søvn gør underværker
Trapperne til Joens kapel



HØ
HN

Rønne lystbådehavn
Her er en træet mand



Hammershus

- Da vi var blevet indkvarteret på vandrerhjemmet i Sandvig og vist nok fået en "morfar" skulle vi jo også have noget aftensmad og som om vi ikke havde været igennem nok i dag, så måtte vi igen ned i byen, men det var faktisk en dejlig tur og Sandvig er en flot by og dagens middag var Dansk bœf med bløde løg. Ja så var dagen da redet.
- Efter lidt byvandring gik vi hjem og væltede omkuld i kassen.
- Morgenmaden var virkelig god, det var så for resten også det eneste der var godt.
- Med lidt hensyntagen til gårsdagens strabadser. Dvs. at det kun var mig der var lidt overophedet. Karen klarede det fint. Det fik jeg da også at høre et par gange. Det er vel også OK. Hammershus var det vil ville se i dag, vi var jo lige i nabolaget.
- Først cyklede vi op til Hammershus og gik rundt på området og tog nogle flotte billeder. Der er altså en udsigt af de sjældne her.
- Dernæst ville vi med på en båd tur langs kysten, fra en nærliggende havn.



VØ
VN

Turbåden på vej mod Hammershus
En klippehule på turen



HØ
HN

Norske sten fra Istiden
Hammershus set fra vandet



Allinge og omegn

- Sidste dag i Sandvig benyttede vi til at køre til Allinge som er nabobyen til Sandvig og kiggede lidt på den. På havnen var de i gang med at tage et skib på land, så det måtte vi se. Vi er vel tidligere sømænd.



- I dag prøvede vi fiskebuffeten i Allinge og det var lækkert med sild på mange måder. Saltstegte sild med sennep og rødbeder havde vi aldrig prøvet før, det smagte godt, selv om det er noget specielt. Røgede sild på flere måder Vi blev mætte, så mætte at vi besluttede os for, at springe aftensmaden over.
- Da jeg skulle tage min cykel for at cykle tilbage til vandrerhjemmet var den punkteret. Nå det var der da råd for, cykelhandleren var lige i nabolaget. Ny slange i og af sted igen. Da jeg kom ud fra Brugsen var cyklen flad igen. Om til cykelhandleren og få endnu en ny slange og et nyt dæk. Det viste sig at være fælgbåndet der var problemet, så jeg måtte også have sådan én. Så var det bare OK. Jeg opnåede viste stjernekunde status.
- Eftermiddagen blev brugt til afslapning og hygge hjemme på vandrerhjemmet.
- Vi skulle jo ingen aftensmad have, men det er svært at spise på forskud, så alle gemmer med chips og slik blev tømt.
- Dagens distance 11 km.

Sandvig - Gudhjem

- Efter morgenmaden pakkede vi vores cykler og satte kursen mod Gudhjem hvor vi skulle bo i tre dage. Solen skinnede fra en skyfri himmel og det var varmt, men det er vi jo efterhånden vant til.
- Det var noget bakket men vi gav os god tid, vi skulle jo ikke så langt.
- Da vi kom til Gudhjem satte vi os på havnen og nød vores frokost i mens et krydstogtskib satte en båd i vandet
- I receptionen til vandrerhjemmet fik vi udleveret en vejledning til at finde vores værelse. Det var på Hotel Tern der var omdannet til vandrerhjem. Nøglen sad i døren så vi kunne bare flytte ind. Det er altså dejligt at komme ind og få et bad efter nogle svedige timer i solen.
- Gudhjem er en flot by med nogle meget stejle gader. Faktisk er det forbudt at cykle på nogle gader på grund af stigningerne.
- Bortset fra naturen er der ikke meget forskel på at være i Gudhjem Søndervig eller Løkken. Servicen er lav og priserne høje.
- Vi havde besluttet at tage til Christiansø næste dag, men man kun købe billetter fra 8-10 så det måtte vente.
- Dagens distance 20 km.



Christiansø

- Vi fik to billetter til Christiansø båden, der sejlede kl. 12:30 pris kr. 340 for to billetter. Lidt dyrt men Ok vi skal jo derover nu vi er kommet så langt.
- Vi fik en dejlig sejltur med en plads på soldækket.



- På Christians og Frederiksø bor der 92 fastboende, heraf er de 15 børn. Hvad de laver det ved jeg ikke, men de skal jo selv klare alt såsom strøm, vand, varme, vedligeholdelse og affald. Så de har sikkert nok at lave.
- Det er lidt specielt at være på Danmarks østligste punkt og der er mange historiske bygninger.
- Vi fik en øl (jeg) og et glas hvidvin (Karen) på kroen. Højt oppe kunne vi nyde udsigten over vandet.
- Da vi kom tilbage til Gudhjem spiste vi på en restaurant på havnen. Her fik vi turens første regnbyge. Det var herligt at sidde ude i regnen og mærke de kølige regndråber mod huden og den friske luft i næsen. Efter 10 minutter var der atter solskin.
- I dag cyklede vi slet ikke (underligt).

HØ
HN

Tårn på Frederikssø
Der er også høje træer



VØ
VN

En beboer byder os velkommen
Der var lagt op til en varm velkomst



VØ
VN

Kanoner i flere størrelser
Udsigt fra fyrtårnet



HØ
HN

Tidligere kaserne, nu lejligheder
Klar til afgang mod Gudhjem



Gudhjem og omegn

- På vores anden dag i Gudhjem ville vi køre langs kysten (rute 10) til Svaneke. Det skulle vise sig at vi måtte ændre vores planer, for da vi havde passeret et par "kategori 1" stigninger måtte jeg melde pas, det var bare for hårdt. Efter en lille rådslagning blev vi enige om at lægge kursen om og cykle mod Almindingen. Straks vi forlod kysten blev det meget nemmere at komme frem. Landskabet var mere jævnt.
- På vejen tilbage til Gudhjem var vi inde i Østerlars rundkirke, som er meget speciel i forhold til de almindelige landsbykirker vi har i det øvrige land.
- Dagens distance 30 km.



VØ
VN

Østerlars rundkirke
Udsigt fra tårnet

HØ
HN

Døbefonden i kirken
Inde i tårnet



Gudhjem - Rønne

- Efter morgenmaden den sidste dag i Gudhjem er vi nu klar til at cykle til Rønne hvor vi skal være i de tre sidste dage vi er på Bornholm. Det er vel næste unødvendigt at fortælle at det skulle foregå i fuld solskin, så der måtte smøres sololie på igen.
- Vi cyklede mod vest mod Almindingen, som er Danmarks tredje største skov. Her findes for resten også mange seværdigheder.
- Vi nød at cykle i skoven som gav skygge for solen. Da vi kom til Vestermarie nød vi vores medbragte frokost med et glas hvidvin eller to. Det var dejligt.
- Vi kørte på en nedlagt banestrækning noget af vejen. Det er altid dejligt for det er jævnt. Her kom vi forbi et af de mange vandhuller, som man har genetableret langs den gamle banestrækning og her har en Bornholmsk kunstner udstillet mange af sine sten med figurer, f.eks. Holger Danske.
- I Nylars kom vi til en anden af de flere rundkirker på Bornholm. Her gjorde vi også holdt og tog et par billeder.
- Vi blev indkvarteret på et lille familiehôtel ved havnen i Rønne og der fik vi et dejligt værelse med eget badeværelse, det er altså dejligt.
- Efter et bad var vi klar til at se lidt på Rønne som er en flot by. Aftensmaden fik vi på en lille grillbar ved havnen (grillkylling og pommes)
- Dagens distance 35 km.



VØ
VN

Én af de mange sten
Nylars rundkirke



HØ
HN

Stenudstillingen
Alteret i Nylars rundkirke



Rønne - Neksø

- Efter et OK morgenbord er vi klar til en cykeltur langs den Bornholmske vestkyst fra Rønne til Neksø. Vejret er som sædvanligt fint med masser af sol og medvind.
- Vi holdt en pause på en rasteplass langs kysten, her var der en fantastisk udsigt, bedøm selv.



- På vejen mod Dueodde kommer vi forbi et skilt "Traktormuseum". Vi blev enige om at det nu måtte være tid til, at se nogle "drengeting" og vi kørte ned til gården og betalte 35 kr. pr. styk for at se på herlighederne. Dyrene var for længst erstattet med alt i motorer, skrivemaskiner, regnemaskiner og meget mere. Sågar i forskellige modeller og farver.
- Da vi kom kunne jeg høre at der var en gammel motor i gang og da vi havde set hvad der var, spurgte jeg om han ikke ville starte motoren igen. Det ville han gerne. Det var en éncylindret dieselmotor på 36 hk. med maksimum omdrejninger på 310/minut. Da den startede stod der en røgsky op af udstødningsrøret, der var ført uden for. Motoren havde kostet 8000 kr. fra ny og det var ca. det samme som to huse kostede i 30érne.

VØ
VN

Her er alt muligt
Massey Harris (fin traktor)

HØ
HN

Motorer i alle modeller og farver
Dieselmotoren startes (fin lyd)



Rønne - Neksø

- Vi fortsatte til Dueodde som på mange måder minder om vestkysten med sand, fyr træer og sommerhuse. Vi spiste vores frokost i Snogebæk. Det gik også i fisk denne middag. Vi fik naturligvis også en "Sol over Gudhjem" som man simpelthen må smage på disse kanter, selv om jeg tror at silden er fanget i Nordsøen.
- Vi fortsatte ind til Neksø og så lidt på byen



- Efter at have set Neksø vendte vi snuden mod Rønne. Nu fik vi så lov til at betale for medvinden vi havde nydt på udturen. Der stod en frisk vind lige imod os, det var lidt hårdt, men vi var jo ved at være i god form og da vi nåede til Åkirkeby kom vi igen til at køre på den gamle jernbane. Det var dejligt.
- Det bedste efter en lang og varm cykeltur er et godt brusebad. Det er som at blive født på ny.
- Aftensmaden nød vi på Storetorv i Rønne. En steak med tilbehør.
- Dagens distance 75 km.

Rønne - Almindingen

- Den sidste dag på Bornholm besluttede vi at bruge til en cykeltur til Almindingen, som er et stort skovområde. Ja vi havde naturligvis været i Kwickly og proviantere til frokosten.
- Der var fint skiltet mod Almindingen og da vi så nåede til målet var det en overraskelse, at der ikke var noget. Det viste sig at vi ikke var langt fra de kendte steder, som Rokkestenen, Ekkodalen og Rytterknægten.
- Vi nød frokosten i skoven under træernes skytte og på hjemturen til Rønne kom vi forbi et sted hvor de solgte kirsebær til 25 kr. vor en stor bakke. Det kunne vi (jeg) altså ikke køre forbi. Vi spiste to bakker og frygtede at maven skulle gøre vrøvl (jysk udtryk for bøvl) men det gjorde den ikke.
- Om aftenen spiste vi kebab med en cola til. Ja sådan kan vi også være. Dvs. at vi havde en flaske rødvin hjemme på værelset.
- Dagens distance 30 km.



Ystad - Trelleborg

- Efter morgenmaden pakkede vi vores bagage og kørte ned til færgen til Ystad. Vi skulle med hurtigfærgen og det var lidt sjov at se hvordan færgen skulle pakkes med biler, motorcykler og cykler. Motorcyklerne skulle ind af flere omgange og de skulle bindes fast på grund af den høje fart. Overfarten var flot, havet var jævnt som en pandekage. Vi prøvede at gå ud på agterdækket for, at se skruvandet, det blæste så meget at det var nødvendigt at holde fast på brillerne for ikke de skulle flyve.
- Efter en time var vi i land i Ystad og vi havde bestemt at vi ville finde turistinformationen for at købe et cykelkort.



- Hjemmefra havde jeg købt tre forskellige kort over Skåne, men syntes ikke at nogle af dem var velegnede til at cykle efter. Det skulle vise sig, at cykelveje i Skåne er "en by i Rusland". Det er ikke rart at cykle sammen med bilerne på en vej med meget trafik, men det var vilkårene.
- På vejen kom vi forbi et sted med et skilt hvor der stod "Kaffehus" og det varede ikke længe før Karen sagde ja til at gøre holdt her. Vi fik "kagebuffet" med hjemmebak. Det var lækkert med lidt sukker til musklerne.
- Da vi kom til Trelleborg så vi et skilt med to senge og 299,00 SEK. Der flyttede vi så ind for natten.
- I Trelleborg fik vi for resten den bedste aftensmad på hele ferien. Virkelig lækkert og ikke urimelig dyrt. Det hjælper lidt med kursen.
- Dagens distance 50 km.

VØ
VN

Afstand til mange steder HØ
Smuk bronzestatue i Trelleborg

Rådhuset i Trelleborg



Trelleborg - Malmö

- Efter en nat i "hurlumhejhuset" dvs. at der var forfærdelig meget støj i huset stod vi op og fik en meget fin morgenmad og cyklede gennem Trelleborg mod Malmö. Det viste sig igen at vi måtte cykle på trafikerede veje og det er altså ikke vores "kop te" men flot var det bestemt langs Østersøkysten.
- Da vi nåede til udkanten af Malmö begyndte det at regne lidt og vi holdt ind ved et butikscenter og fik vores frokost her med en kold Svensk øl som smagte godt (jeg) og Karen fik et glas hvidvin.
- Regnen så ikke ud til at ville holde op, så vi besluttede at fortsætte ind til Malmö centrum. Det var dejligt at køre i regnen. Da vi nåede ind til centrum stoppede regnen. Vi fandt turistinformationen og fik anvist et hotel i den anden ende af gågaden. Så vi trak gennem gågadekvarteret, som er meget flot.
- Vi fandt hotellet, som er en tidligere chokoladefabrik, der er bygget om til lejlighedshotel. Alt var nyt, stort og pænt. Pris 725 SEK var OK for den standard.
- Dagens distance 45 km.



Malmö

- Efter det obligatoriske brusebad var vi klar til at se lidt på Malmö, som er en pæn by. Vi var først på banegården for at høre om cykelbilletter til Kastrup lufthavn og dem købte vi så (90 SEK for to cykler).
- Vi fandt ud af at spisestederne er gemt i den gamle bydel, der er der så også mange af dem. Vi fandt et godt sted og fik en fin middag.
- Da vi havde spist gik vi lidt rundt og fandt et sted hvor vi bestilte en flaske rødvin. Ved siden af os sad et par ældre mennesker fra Norge (det kunne vi høre) og på et tidspunkt spurgte konen os om hvor vi kom fra. Vi svarede Herning i Danmark og så sagde manden at der havde de været til Ungskue 15 gange, så de kendte godt Herning. Ja verden er lille må man ofte sande. Efter en hyggelig snak gik vi hjem og fik en god nats søvn.
- Et billede af vores Norske venner. De skulle på ferie i Østrig i 19 dage og var lige startet med bussen i dag. De kom fra Tønnsberg.



Malmö

- Efter morgenmaden som var rigtig god, var vi på værelset til kl. 11:45 for vi skulle først med toget kl. 15.
- Vi kørte ned på havnen og fandt en bænk hvor vi kunne sidde og se aktiviteten i havnen. Derefter cyklede vi om til den gamle skibsværtsgrund. Her har man bygget et helt nyt bolig og forretningskvarter. I den gamle dok er der i dag marina.
- Efter at vi havde siddet og nydt det gode vejr her besluttede vi at vi lige så godt kunne tage toget til Kastrup lufthavn, hvor vi skulle med til Herning.
- De sidste svenske penge blev brugt til en "Frankfurtermenu" hos den lokale pølsemand. Det er første gang jeg har fået serveret kartoffelmos til pølsen. Det smagte faktisk godt.



VØ
VN

Springvand foran rådhuset
Svensk neutralitet

HØ
HN

Spisesteder i den gamle bydel
Telefonboks i Malmö (ikke helt ny)



Malmö - Snejbjerg

- Så er der dømt hjemrejse, vi tager toget mod København (det kører hvert 20. minut) og står af i Kastrup lufthavn. Her venter vi så til vores tog skal afgå mod Thisted kl. 16:32. Det afgår planmæssigt og vi har naturligvis reserveret pladsbilletter til vores cykler. Det er godt fordi der er kun plads til to cykler i den vogn vi sidder i.
- Da vi kommer til Herning banegård er vores datter Ditte for at modtage os, det var rigtig dejligt at se hende igen. Da så kommer hjem hvor vi bor, så har vores børn (Dennis og Ditte) og vores svigerdatter (Karina) dækket et rigtig flot bord med alt hvad hjertet kan begære. Det var skønt. Som I kan se har vi fået mere kulør på kroppen.
- Dagens distance 25 km.



Opsumming og bedømmelse

- Det har været en fantastisk ferie. Vi har nydt hver eneste dag med de udfordringer og oplevelser den har bragt 😊😊😊😊
- De østjyske bakker er en udfordring og kræver lidt forberedelse. Det må især jeg indrømme 😞
- Vandrerrhjemmet i Kalundborg er bare "Super" på alle måder 😊😊😊😊
- Bornholm er en stor oplevelse rent naturmæssigt 😊😊😊😊
- Bornholm mangler noget mere service til de priser de tager for tingene. Nogle gange tangerer det grådighed 😞😞
- Vandrerrhjemmene i Sandvig og Gudhjem er noget slidte og dermed ikke nemme at holde rene. Jeg syntes at standarden burde være bedre med de belægningsprocenter de har på Bornholm sammenlignet med andre steder i Danmark. Dog skal siges at vi fik en fin behandling og morgenmaden var rigtig god. 😊
- Nordbornholm er ikke så cykelvenligt (bakker) 😞
- Overalt på Bornholm er der fine afmærkede cykelveje 😊😊😊😊
- Vejret har bare været fantastisk 😊😊😊😊😊
- Det er dyrt at holde ferie i Danmark 😞😞
- Cykelvejene i Skåne er meget dårligt skiltet. For det meste slet ingen skilte 😞😞😞😞
- Cykelstier i Malmö området er meget godt skiltet og fine at køre på 😊😊😊
- Svenske cykelkort er dårlige og dyre 😞😞
- I år har vi cyklet ca. 575 km. og det er næsten samme distance som vi plejer at cykle (600 km.) 😊😊😊😊