

Cykelferie 2013

Elben



Forberedelserne til turen havde vi (jeg) gjort i vinters. Togtiderne var undersøgt. Der går et tog fra Hamburg-Altona banegården, direkte til Dresden. Togbilletterne kunne først købes fra 20. april, hvilket jeg så gjorde for at være sikker på at få de billige billetter. Pris 89 € inkl. cykler. Parkeringsmulighederne i Hamburg undersøgt og valget faldt på Hühnerposten til 7 € pr. dag. Hotellet i Hamburg og første nat i Dresden blev reserveret.

Fredag, den 19. juni:

Dagen for feriestart oprandt. Vi havde valgt at overnatte i Hamburg for at være friske til morgen-toget kl. 8:15 fra Hamburg-Altona til Dresden, så i dag stod den kun på bilkørsel. Vi fandt nemt parkeringshuset Hühnerposten ved Hamburg hovedbanegård. Cyklerne blev pakket med bagagen og bilen blev forladt. Efter en lille cykeltur i byen,

2013 – Cykelferie langs Elben

20. juli 2013

version 3

sluttede vi af med at køre igennem ”red light district” Reeperbahn og tjekkede ind på hotellet. En gåtur i det ”spændende” kvarter og et par forfriskninger i hotellets bar, så var vi klar til at gå i seng.

Lørdag, den 20. juli

Vi stod op kl. 6:30 og kiggede ud på en blå himmel. Efter morgenmaden cyklede vi de par kilometer til Hamburg-Altona. Vi havde valgt at stå på toget her, fordi det startede her og så kunne vi få god tid til at læse cykler og bagage. Vi fandt nemt banegården og kunne cykle direkte ind på perronen og i ro og mag læsse vores ting (dejligt).

Underligt at tænke – Om 4½ time er vi i Dresden og så skal vi bruge 14 dage om at komme tilbage. Togturen gik fint vi havde lidt frugt og vand med. Frokosten kunne vi spise i Dresden. Det eneste vi købte var to kopper kaffe, som smagte ganske skrækligt.

Ved ankomsten til Dresden hovedbanegård bemærkede vi, at der var masser af politi til stede. Årsagen var at Dynamo-Dresden skulle spille en kamp mod Köln i 2. bundesliga, senere på dagen.

Frokosten fik vi ved en lille cafe ved banegården.

Nu skulle vi se Dresden. Første kig skulle være på Frauenkirche, der har en ganske speciel historie. Bombet og brændt 15. februar 1945 og genindviet 30. oktober 2005. Kirken er genopbygget efter de gamle tegninger fra 1700 tallet. Alt, der kunne genanvendes er blevet det. Pris 180 mio. € indsamlet lokalt. Imponerende hus, både inde og ude.



Tænk engang, byen var nærmest jævnet med jorden efter de allieredes bombardement 13-15. februar 1945 og nu er den genopbygget.

Efter at have set lidt på den flotte by, kørte vi ned til Elben, som nu så ganske normal ud. For bare en måned siden, var vandstanden på sit højeste i flere år. Dresden Altstadt undgik oversvømmelser fordi, de var forberedte efter oversvømmelserne i 2002.

Nu satte vi kursen mod vores hotel, som ligger i udkanten af byen. Undervejs kørte vi ind på en tankstation for at købe noget koldt at drikke og spørge om vej. Vores vandforsyninger var tømt. To liter koldt vand var dejligt. Når man sørger for at parkere i skyggen, så er det varmt. Vi manglede ca. seks kilometer og retningen var god nok. Efter lidt tid stoppede vi ved en isbar og nød turens første og for Karens vedkommende sidste is. En øl og et glas vin blev det da også til.

Vi blev indkvarteret på vores hotel, som var fint nok. Man kunne godt se, at vi er i det gamle DDR. Vores værelse indeholdt gamle reklamebilleder og en udstillingsmontre fra en lokal tandpastafabrik – Meget sjovt.

Vi boede der hvor fingeren peger.



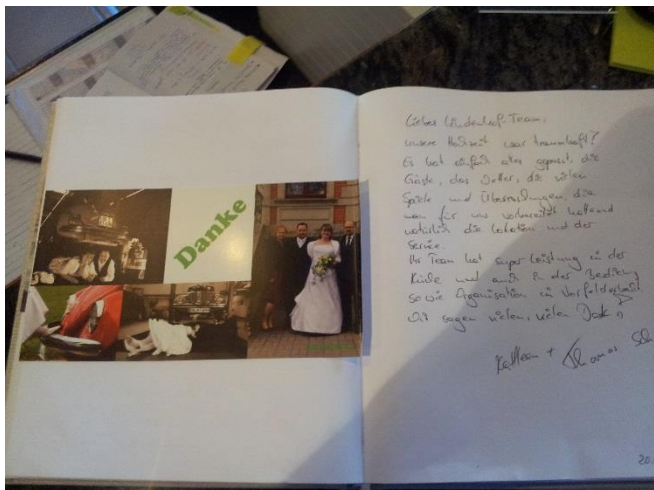
Vi bemærkede at der var gæster i fint tøj, så vi gættede på at der var fest på hotellet. I gæstebogen kunne vi se en hilsen fra brudeparret. Vi spiste aftensmad i haven og kunne høre at der både blevet

2013 – Cykelferie langs Elben

20. juli 2013

version 3

sunget og holdt taler. Til forret fik vi Soljanka, der er en østtysk suppe med bl.a. hvidkål, den smagte godt. Den kunne vi finde på menukortet hele vejen gennem det gamle DDR. Retten har oprindelse i Ukraine og Rusland.



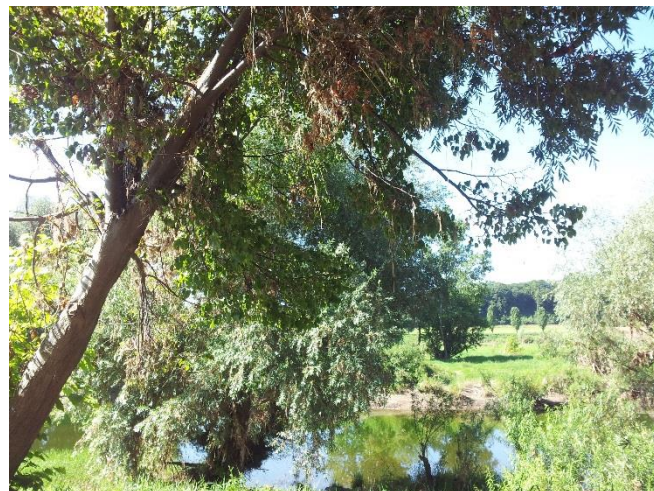
Kørte kilometer: 15

Vejret: Sol og sommer 25 – 28 grader

Søndag, den 21. juli

Efter en god nats søvn var vi nu klar til første dag langs Elben. Spændende at se om højvandet vil give os forhindringer. Vejret fortsatte i den gode stil med blå himmel og ingen vind, det bliver sikkert varmt i dag. Morgenmaden var fin. Vi afregnede 67 € for værelse-/morgenmad og 30 € for aftenmad med øl, vin og kaffe.

Vi fik en anvisning til at finde cykelvejen og kort tid efter, kørte vi langs floden. Nu kunne vi virkelig se hvor højt vandet havde stået. Der hængte græs højt oppe i træerne, men cykelvejen var pænt fejlet for mudder. Det skulle vise sig, at det var den hele vejen til Hamburg.



Pause i Meisen med en lokal hvidvin fra Sachsen, frisk og dejlig. Der er et vinområde på ca. 60 km. langs Elben ved Dresden.



I Meisen så vi en hjuldamper med turister.



2013 – Cykelferie langs Elben

20. juli 2013

version 3

Den kunne tude med damp, men der kom ingen røg op gennem skorstenen, så lidt snyd var det vist.

Frokosten fik vi på en lille hyggelig "biergarten" hvor vi mødte et ældre par. Konen stammede fra Dresden og kunne fortælle, at de absolut ikke savnede DDR. Hun blev faktisk lidt rørt, da jeg spurgte om de i DDR tiden, kunne tage en søndagstur langs Elben (som os). Hun sagde at her var fyldt med russiske soldater og ingen adgang. Selv familie i nabobyer, kunne de ikke besøge uden diverse tilladelser. Hun blev trist, når hun fortalte om tiden i DDR.



Ja en Tequila Sun Rice og et par Pina Colada blev det vist også til.



Dagens mål var Riesa og på nær en enkelt omkørsel pga. digebrud, kørte vi på fin cykelvej hele dagen. Spændende om vi kunne finde et sted at bo sådan en varm søndag eftermiddag. Vi kiggede i cykelbogen og fandt et hotel midt i Riesa. Værelset var fint og det kostede 68 € hvilket var i orden.

Et bad er et højdepunkt på dagen, efter vi har svedt meget. Tror nok at jeg fik en lille morfar, før vi gik i byen for at spise. Karen læste i én af sine medbragte bøger.

Aftensmaden fik vi på en restaurant ved floden. Ganske udmærket mad. Vi gik en tur langs floden og fandt en hyggeligt strandbar med drinks og strandstole. En mojito er altid godt.



En super god dag sluttede med et glas rødvin på værelset.

Kørte kilometer: 68 Vejret: Sol og sommer 26 grader og ingen vind
--

2013 – Cykelferie langs Elben

20. juli 2013

version 3

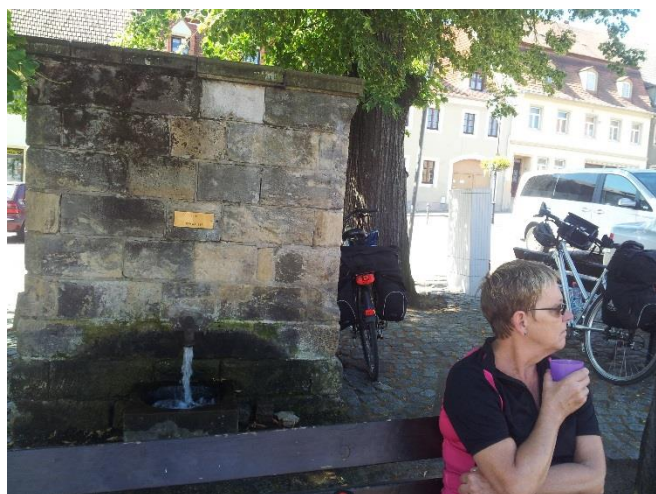
Mandag, den 22. juli

Dagen startede med fin morgenmad og 22 graders varme og blå himmel. Nu var tiden til at starte dagen med solcreme også kommet (føj) hvis vi ikke skulle brændes helt af.

Før vi trillede ud af Riesa så vi lige et levn fra DDR som måtte i kassen. En af de mange paroler, som systemet plagede borgerne med. Der står noget i retning af ”Hvad du ikke selv magter, skal du slutte dig sammen med andre om, der vil det samme”



Dagens mål er Torgau, som var der de allierede og russiske soldater mødtes i 1945. Vi provianterede i et supermarked før vi igen trillede ud i naturen.



Efter de obligatoriske 10½ km. Holdt vi kaffe-pause, med en lille en til, en god tradition, som vi

holder i hævd. Denne gang passede det med torvet i en lille by, vi passerede. Der var en bæk under et stort træ med skygge – Herligt for vi sveder allerede. Ifølge kortet skulle vi venstre ud af byen, hvilket ikke passede og der blev langt mellem skiltene. Efter vi studerede kortet, fandt vi en lille vej, som ville føre os tilbage på ruten. Det viste sig at være en markvej med hovedvejstavler. Så har man set det med.

I dag er det lidt tyndt besat med bænke og borde. I en lille by så vi parasoller, som er tegn på, at her man købe en kold. Bare ikke i dag for der var lukket. Nå men så kunne vi da selv sørge for forplejningen. Frokosten blev indtaget her. Vi kunne se at stedet måtte være et tidligere landbrugs kollektiv. F.eks. var der en kæmpe bageovn uden for.



Herligt med et par glas hvidvin og et par rugbrøds-klemmer til. Videre på ruten mødte vi et par omkørsler pga. højvandet for en måned siden. Det havde været voldsomt, kunne vi se.

2013 – Cykelferie langs Elben

20. juli 2013

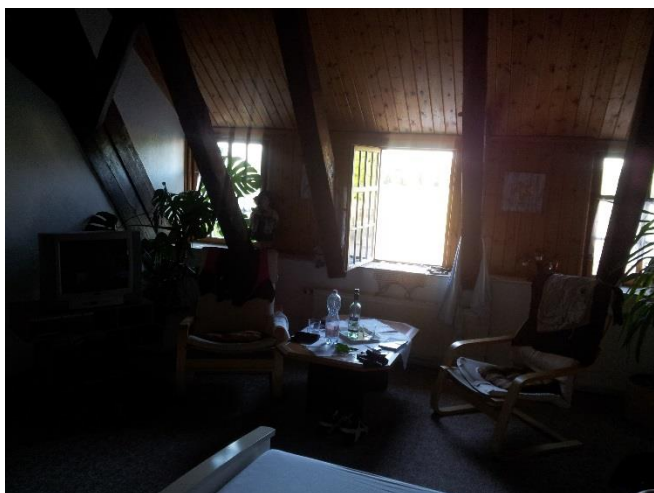
version 3

Efter 38 km. mødte vi dagens første "biergarten"
Her hyggede vi os i skyggen.



Varmen bider i dag. Efter en times tid fortsatte vi mod Torgau, vores store vandforsyning var tømt, og måtte suppleres med 2 liter koldt vand på en tankstation vi kørte forbi.

Da vi rullede ind i Torgau var det første, der mødte os et skilt med teksten "pension" det blev så vores hjem for natten. Pris 50 € og 2 € for at få fyldt termoflasken med kaffe.



Aftensmad ved rokklubben i Torgau. En „Wiener Schnitzel mit das ganze molevitten“.

Kørte kilometer: 55

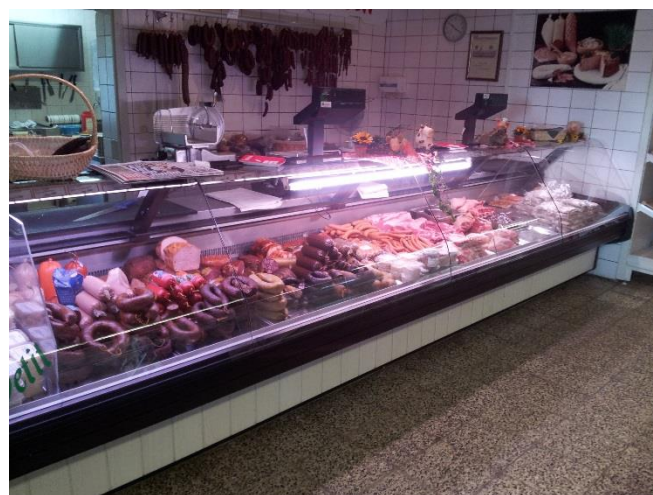
Vejret: Sol og sommer 30 grader og ingen vind

Tirsdag, den 23. juli

I Torgau mødte vi fire unge mennesker, der studerede musik og sang, en japaner, to spaniere og en amerikaner. De var på kursus i Torgau.

Sommeren er over os. Det ville blive varmt i dag og vi havde planlagt at køre 68 km.

Vi tog hovedvejen det første stykke og da vi kom til udkanten af en by, var det tid til kaffepause. Ingen bæk! Nå mens vi stod og hyggede os, kunne vi se at over på den anden side af vejen, var der en slagter. Vi gik over for at kigge lidt på varerne. Inde i butikken var der et bord med stole til og ikke mindst køligt. Vi rykkede ind og købte to store kolde sodavand, samlet pris 1 €



Uha der var mange fine fristelser her.



2013 – Cykelferie langs Elben

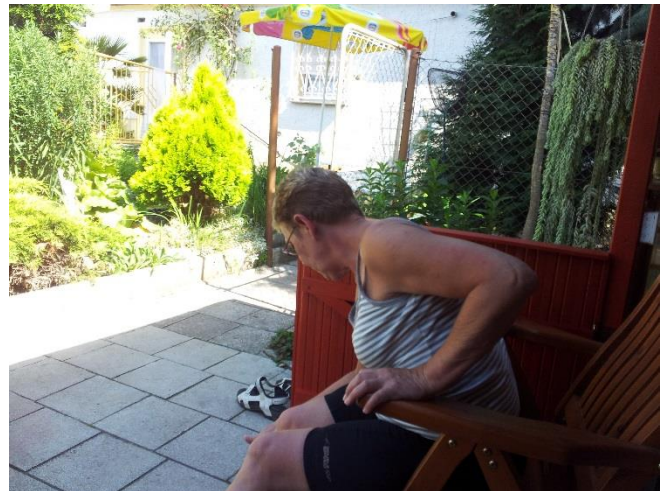
20. juli 2013

version 3

Da vi kom ud igen var ”gullaschkanonen” kørt frem og ja – Det var et ægte DDR klenodie, som nu indeholdt dagens ret – Gullaschsuppe, hvad ellers. Jeg fik lov til at kigge ned i gryden. Uha hvor det var lækkert. Men vi havde ikke rigtig fordøjet morgenmaden endnu.

Frokosten fik vi på et dejligt sted med bord, bæk og skygge. Sammen med maden kunne vi nyde høstarbejdet på marken over for. Der kørte tre store høstmaskiner og nogle traktorer, havde travlt med at køre korn væk. En sjov ting at se var, at der hele tiden svævede tre-fire rovfugle over hver majetærsker. Vi syntes bare det var så hyggeligt at sidde og betragte andre arbejde og hilse på de cyklister, der kom forbi os.

Senere kom vi til en badesø og en tilhørende campingplads – med servering. Tørsten havde igen meldt sig. Dagens ret "en kold" og et glas vin.



Aftensmaden fik vi på byens pizzeria. Vand, vin og pizza. Tror faktisk ikke der var andre muligheder i denne by.

Kørte kilometer: 30

Vejret: Sol og sommer 33 grader og ingen vind

Onsdag, den 24. juli

Vi havde planlagt at holde hviledag i Wittenberg. I stedet ville vi tage mindre etaper og springe hviledagen over. Det var bare for varmt at cykle om eftermiddagen. Så Wittenberg (Lutherstat) blev ændret til et stop på turen.

Vi valgte den alternative cykelrute og det blev en dejlig tur langs digerne på god belægning og lidt medvind. Vi susede bare afsted. Kaffe pause på diget. Et par lystfiskere havde slået lejr bag diget ved en sø. Vi sejlede over på den anden side af Elben ved Elster. Her er de fleste færger drevet af flodens strøm. Et sindrigt system af kabler.



Efter 30 km. kom vi til den lille by Pretzsch, her gjorde vi et stop ved bageren. Vi var ved at være godt ”bagte” i solen og spurgte bagerkonen om kan kunne bo her i byen. Det kunne vi lige her. Et dejlig værelse med tilhørende have og et køleskab med kolde drikke. Straks benyttede vi os af begge dele.

2013 – Cykelferie langs Elben

20. juli 2013

version 3



I Wittenberg cyklede vi ind i gågaden og fandt et supermarked hvor vi forsynede os. Det blev også til en forfriskning på en lille bar.

Aftensmad med udsigt over Elben.

Besøg i Luther kirken i Wittenberg. En flot by hvor alt står i Luthers tegn. Som jeg husker det, så var det her, han offentliggjorde sine 95 teser. Frisk fyr ham Martin.

Vi har set mange faldefærdige huse og fabriksbygninger på vores vej.



Kørt 51 km og er nu kommet til Sachsen Anhalt. Og vi har nydt det.

De sidste 15 km. til Coswig var hårde at køre i middagsvarmen, ellers har dagens tur været god på de fineste cykelveje, en enkelt færgetur er det også blevet til. Nu er vi indkvarteret på en god pension i Coswig.

Kørte kilometer: 51 Vejret: Sol og sommer 33 grader, let medvind

2013 – Cykelferie langs Elben

20. juli 2013

version 3

Torsdag, den 25. juli

Endnu en dejlig sommerdag hvor vi startede dagen med at køre forkert. Efter lidt tid, vendte vi om og fandt ruten igen. Nu satte vi kursen mod endnu en lille færge, for at sejle over på den anden side.



I dag var der kun sten at sidde på til kaffepausen. Man kan ikke være heldig hver gang. En familie var på ferie i hestevogn. Det så hyggeligt ud.



Frokost på en restaurant ved Dessau. I dag havde vi ikke mødt noget supermarked, så det blev på restaurant. Salat med kylling og dertil apfelschorle (æblemost med dansk vand i)

Et pitstop med optankning ved en skovcafe. Med en kold og et glas hvidvin og mange sultne myg,

som var ved at æde os. De kan særlig godt lide Karen, hvilket man ikke kan fortænke dem i.



Det sidste stykke vej til Aken kørte vi på dårlig vej. Det skyldtes måske højvandet. På turen kom vi over en træbro, som så ganske ny ud. Flot arbejde.



Aken er en gammel østtysk by med mange mere eller mindre faldefærdige huse.

Vi fandt vores overnatningssted ved at besøge byens kommune-/turistkontor og det gik meget nemt. Vi skulle bo på øverste etage i et gammelt hus med en knirkende trappe. Pris inkl. kolde øl og termokaffe 52 €

Aftensmaden på den eneste restaurant i byen. Dejligt at sidde i gårdspladsen med en frisk brise. En sjov oplevelse var, da der kom mange gæster og

2013 – Cykelferie langs Elben

20. juli 2013

version 3

værten blev mere og mere stresset – Så kom svi-
germor (tror jeg) drønende gennem gårdhaven for
at hjælpe til (hehe) Fin mad og kold hvidvin fra
Baden. For ikke-Tysklands-kendere, så ligger Ba-
den ved Rhinen, lige over for Alsace, som har væ-
ret ”lånt” af tyskerne i 100 år. Så vin fra Baden
fejler bestemt ikke noget.



På restauranten mødte vi et tysk ægtepar fra Wei-
mar. De var også på cykelferie. Konen var lidt
handicappet og utroligt at hun kunne klare stra-
badserne. Vi mødte dem flere gange de næste
dage.

Kørte kilometer: 48

Vejret: Sol og sommer 32 grader og let vind

Fredag, den 26. juli

Dagen startede med et godt morgenbord og en me-
get flink værtinde, der sørgede godt for os.

Igen i dag skulle vi sejle over på den anden side af
Elben. Der var mange med færgen, vistnok noget
med omkørsel.



En dejligt formiddag på gode cykelveje. En drik-
kepause på vejen. Apfelschorle, det er sagen i var-
men. Forfriskende og lidt sukker til motoren.

Frokost pause i Dornburg. Det er meget varmt i
dag, så vi tankede igen væske på, denne gang med
lidt alkohol. Vi var jo på ferie.



Vi besluttede at tage den med ro, så varmen ikke
blev for hård ved os. Og så køre helt til Magde-
burg.

Vi holdt en lang middagspause i en park i en lille
by vi kom igennem. Det blev også til en lille lur
på en bæk. Dejligt men hårdt.

2013 – Cykelferie langs Elben

20. juli 2013

version 3



Da vi manglede 16 km. Kom vi til et stort kryds, hvor vi lige kiggede lidt på skiltene. Vi fik øje på et skilt med "biergarten 200 meter". Det var lige hvad vi trængte til. I haven var et stort bade bassin, vi kunne soppe i. Åhhhh.. Det var dejligt. En stor kold fadøl og en "Strammer Max" det fås bare ikke bedre.

Magdeburg er en stor by. Vi cyklede ind i centrum og fandt en cafe i skyggen. Her fik vi lidt koldt at drikke og kiggede i cykelbogen efter et overnattingssted. For nogle år siden boede vi her i Magdeburg på vej til Prag. Måske stedet stadig var her. Det var det og jeg ringede og reserverede et værelse. Kort efter holdt vi uden for receptionen og vi startede med at køle lidt ned med noget koldt at drikke. Vi var helt brændt af.



Aftensmad på en cafe tæt ved hotellet. Det havde været meget varmt i dag og mens vi spiste rumlede der noget torden, men det blev kun til bulder og et par dråber vand. Det var jo bare dejligt.

Kørte kilometer: 71

Vejret: Sol og sommer 35 grader og let vind

Lørdag, den 27. juli

Efter en god nats søvn og fin morgenmad, snakkede vi lidt om hvad vi skulle i dag. Vi besluttede at det skulle være en cykelfri dag med DB (Deutsche Bahn) I dag ville temperaturen nå 37 grader. Selv brandmændene fra brandstationen over for vores hotelværelse, var ude at vande træerne foran stationen.



Vi cyklede til banegården og købte to billetter til Tangermünde. Det ville så blive med en enkelt omstigning, hvilket vi hader. Det gik såmænd ganske nemt. De to fra Weimar var også på banegården for at købe togbilletter hjem. Deres cykelferie sluttede her.

Toget gik først kl. 12 så vi slog lidt tid ihjel på perronen. Regionaltogene ligner dem, som Arriva kører med i Danmark, så det var bare at trille ind i toget. Da vi kom til Stendal, hvor vi skulle skifte tog, steg pulsen noget. Hvordan skulle det lige gå. Karen spottede at det tog, vi skulle med holdt på nabosporet, bare et lille stykke fremme. Her var

2013 – Cykelferie langs Elben

20. juli 2013

version 3

ingen perron, så cyklerne skulle lige løftes lidt op og det gik jo meget nemt. I Tangermünde var det bare at trille ud på perronen – Nemt.

Frokosten spiste vi i en park lidt fra banegården. Her var dejlig skygge under de høje træer. Med sulten jaget på afstand, cyklede vi ind i byen for at se om vi fandt noget at bo i. Der var ikke lige noget der ligefrem kaldte på os, så vi gik en smut i Lidl for at supplere vores beholdninger op. Her var dejlig sval. I cykelbogen fandt vi en pension, som jeg ringede til og spurgte om vi kunne bo der i et par nætter. Det kunne vi og værten fortalte os vejen fra Lidl og til huset. Han stod og ventede på os, da vi nåede frem.

Nu havde vi hele eftermiddagen til afslapning. Karen gik i gården for at læse lidt og jeg fik en lur.

Aftensmaden fik vi på en hyggelig restaurant med udendørs servering. Mens vi spiste kunne vi høre det rumle i de mørke skyer. Måske skulle vi lige have en skylle. Pludselig fik personalet meget travlt med at slå parasollerne ned og bringe hynder m.v. i sikkerhed fordi der pludselig kom nogle kraftige vinde. Vi trak ind og sad her sammen med et par, som også boede på vores pension. Manden var dog lidt underlig, han kuede konen hver gang hun åbnede munden. Lidt træls at være tilskuer til.

Vi gik hjem og fik en god nats søvn.

Kørte kilometer: 15

Vejret: Sol og sommer 38 grader

Søndag, den 28. juli

Det har regnet i nat, så luften var frisk - dejligt.

Det skulle blive meget varmt i dag, men en let cykeltur i Tangermünde, kunne vi nok klare.

Først cyklede vi ned til Elben hvor alt var flot renoveret med nye fliser. Termometeret viste 28 grader kl. 10 om formiddagen.



Vi kom forbi tur båden "Der Præsident" og kiggede på sejlplanen. Den sejlede et par timer i eftermiddag kl. 15. Det ville vi da opleve senere.

Frokosten bestod af en flute og weinschorle til Karen og 2 bockwurst en "Kuhswanzen Bier" til mig. Den smagte ikke det mindste af ko hale.



Lidt rekognoscering for at finde en bank, der kan udbetale penge på vores Visa kort. Turistkontoret viste vejen.

2013 – Cykelferie langs Elben

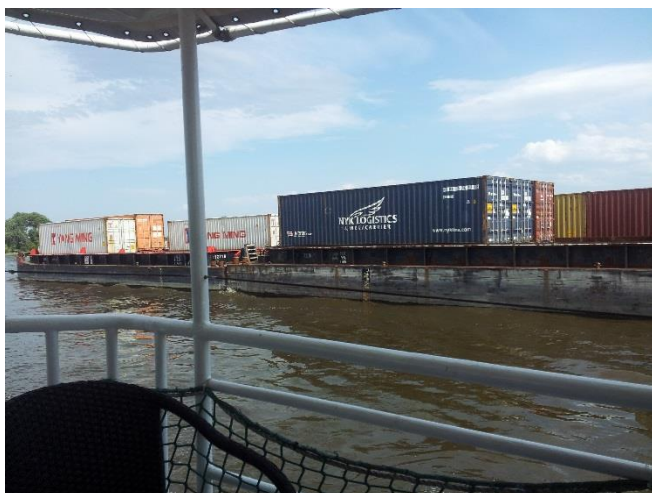
20. juli 2013

version 3

Bymidten består af mange fine gamle huse. Vi var også inde i byens kirke. På disse kanter er de fleste kirker evangeliske. Urværket fra 1902 og nogle gamle klokker var også udstillet.



Det var varmt og skulle gøre godt med en tur på vandet. Vi var heldige at få en plads uden for på båden, her luftede det lidt og lugtede af dieseludstødning indtil vi sejlede.



Vi passerede en flodpram med containere. Det er ellers ikke mange pramme vi har set indtil nu.

Der var kaffe og lagkage på menuen og det smagte godt. Vi sejlede med strømmen det første stykke hvorefter vi vendte og sejlede mod strømmen tilbage. Der var pæn forskel på farten.

Aftensmaden fik vi på en anden restaurant end i går og af en eller anden grund bestilte vi en menu

med tre forskellige slags kød og tilbehør. Alle gæster der spiste her fik gratis forret og dessert. Efter forretten kom en kæmpe hovedret. Det lykkedes os slet ikke at komme igennem det, så da servitricen tog talerkernerne sagde jeg ”für den hund” og mente altså hotelhunden. Kort efter kom hun med resterne pakket ind i sølvpapir – Øhh.. Ja jeg var da høflig og tog det med. Vi mødte ingen hund på vej hjem, men pensionens skraldespand fik fornøjelsen. Vi blev godt mætte.



To dejlige dage i Tangermünde er slut og vi gik til køjs, nu skulle det gøre godt at komme på cyklen igen.

Kørte kilometer: 16 Vejret: Sol og sommer 37 grader
--

2013 – Cykelferie langs Elben

20. juli 2013

version 3

Mandag, den 29. juli

Dejligt cykelvej i dag 22 grader og overskyet fra morgenen af. Lidt dårlig vej og bakker kunne dog godt få sveden frem. Vi stoppede i Arnenburg og holdt en vandpause. Hovedgaden er flot renoveret.



Vejret skiftede til let regn og det var kun dejligt at blive kølet ned. Vi kom til et flot landhotel og gjorde et stop for regnen havde taget til og vi nød at sidde under parasollen mens det regnede godt.

Frokosten blev indtaget i et busskur. Det er nemt når man har det hele med.

Regnen tog til og vi pakkede bagagen og os selv ind i regntøj. Da vi kom til en lille by (Werden) var vi en tur på byens hotel for at få to kopper kaffe. Byen kunne også byde på en rigtig fin pension, hvor vi fik en hel lejlighed at bo i. Værtinden var utrolig flink.

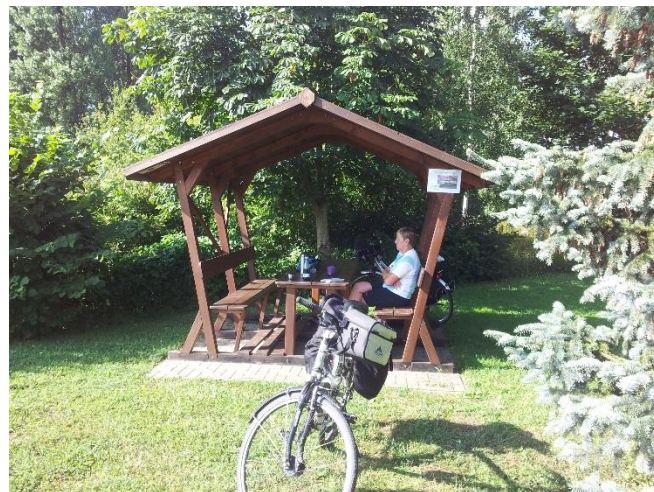
Kørte kilometer: 42

Vejret: Skyet og regn 22 grader

Tirsdag, den 30. juli

I dag skinnede solen igen og der var en skyfri blå himmel. Vi fik en dejlig morgenmad og kaffe på kanden og fortsatte turen på Elberadweg der byder på en uberørt natur med et rigt fugleliv.

Formiddagskaffen og den obligatoriske mavemedicin (fernet branca) ved en skøn lille pavillon, som var sat op til forbi passerende cyklister.



I Wittenberge købte vi kædeolie hos en cykelhandler. Regnvej og grusvej gør gearskiftet træg.

Frokosten fandt vi i Edeka i byens hovedgade. Dejlig by. Efter en formiddags øl i gågaden, kørte vi videre til Cumlosen.



Et skilt blev læst forkert og vi kom lidt forkert ud af Wittenberge. Vi brugte en livline og spurgte om vej. De flinke mennesker viste, på kortet, at vi blot skulle fortsætte på vejen og så ville vi komme til Comlosen efter at have passeret et par småbyer.

Vi blev indkvarteret på en Gasthof i Comlosen. Pris 45 EUR inklusiv morgenmad. Her hyggede vi os med nogle forfriskende kolde drikke. F.eks.

2013 – Cykelferie langs Elben

20. juli 2013

version 3

kunne vi nu købe Flensburger Pils så må det da gå den rigtige vej.



Cumlosen er en rigtig tysk landsby. Hvor kromutter sagde, at kartoflerne og majsen mangler vand.

Kørte kilometer: 42

Vejret: Sol og sommer 25 grader

Onsdag, den 31. juli

Efter en fin morgenmad kørte vi videre. Der var strid modvind på floddiget. Nogle steder kunne vi køre lidt i læ bag diget, men modvind. Hele dagen.

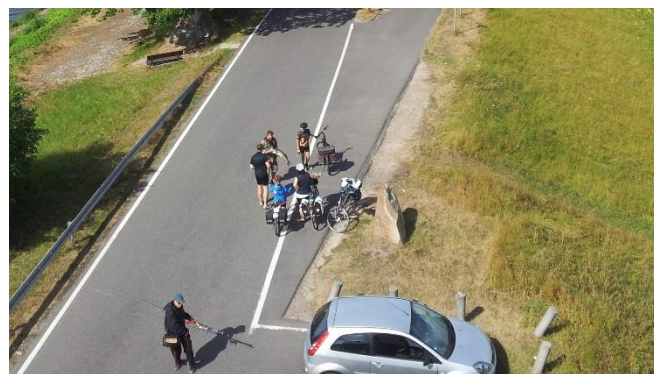


På ruten kom vi forbi flere gamle DDR vagttårne. Jeg prøvede at gå op i et af dem, lidt uhyggelig at tænke på.



Vi kørte langs grænsen til Vesttyskland og erfarede at der ikke boede nogen i et bredt bælte på DDR siden. Det blev udelukkende brugt til vagttårne, soldater og hunde.

I mens jeg var oppe i tårnet snakkede Karen med et par unge mennesker, der var på fisketur. Den ene havde fanget en ordentlig krabat. Flot fisk.



2013 – Cykelferie langs Elben

20. juli 2013

version 3

Det blev til en del pauser i dagens løb. Modvind det er ikke for amatører ☺

En herlig pension med dejlig gårdhave og selvbetjenings drikkevarer. Lige noget for os.



Her kunne man f.eks. få Flensburger Dunkel i ½ liters flasker – Ikke dårlig.

Et sted mødte vi et filmhold, som var i gang med at optage et eller andet. Vi mødte dem for resten flere steder denne eftermiddag.

Det var ikke så nemt at finde et spisested. Tror vi fandt bydelens eneste, det kunne man godt se på priserne.

Dagens sidste opgave var at nyde et par glas rødvin i gårdhaven, før vi gik til ro efter en rigtig arbejdsdag.

Kørte kilometer: 55 Vejret: Sol, skyer og modvind 25 grader
--



Da vi kom til Dömitz viste det sig at byen havde været delt i en vest-/øst del, adskilt af Elben. Her var der naturligvis også et DDR vagttårn. Vores pension lå i øst.

2013 – Cykelferie langs Elben

20. juli 2013

version 3

Torsdag, den 1. august

Efter en god nats søvn, et godt morgenbord og kaffe på termoflasken, var vi klar til endnu en dejlig dag langs Elben. Forhåbentlig uden modvind.



Vinden var væk og vi nød turen langs floden. Vi kører nu i Niedersachsen, hvilket man godt kan se. Husene er mere velholdte end dem vi tidligere har set. Kaffepausen holdt vi ved en bæk med fin udsigt over Elben.



På ruten så vi en bondemand, der var i gang med at flytte sine får til et nyt sted på diget. Det må være den bedste græsklipper, der findes. Den er selvkørende og når den har gnavet græsset ned, giver den lige en gang gødning tilbage, bare genial.



Op af formiddagen kom temperaturen op og vi fik endnu en varm feriedag.

I Hitzacker skulle vi med en lille færge til den anden flodbred, men først skulle vi lige have en forfriskning. Første sted vi satte os, kunne vi kun få kaffe og kage, men det var vi nu ikke lige stemt for, så vi cyklede ned til havnen og fandt et dejligt sted hvor vi fik en kold hvidvin og en øl, eller to.

Færgen var en lille personfærge, som sejlede en gang i timen. På vores vej til færgen sagde en modkørende cyklist, at hvis vi var hurtige, kunne vi lige nå at komme med. Vi nåede det.



2013 – Cykelferie langs Elben

20. juli 2013

version 3

Nu sejlede vi fra Niedersachsen til Mecklenburg. Dejligt med en frisk brise på vandet.



Nu var vi tilbage i det tidligere DDR og på et tidspunkt, spottede vi et sted med borde og bænke. En lille smutvej fra cykelstien førte derned og det viste sig, at være et mindested for de familier, der bare blev tvangsforflyttet af de russiske soldater, fordi de boede for tæt på grænsen. Meget symbolsk var resterne af en væltet gård stakket op i en pyramide og andre effekter og billeder var udstillet i et skur.



Her holdt vi vores frokostpause og kunne tænke på, at vi danskere har været heldige.

Det var varmt og vi kunne godt lide, at køre i skov hvor træerne skygger for solen. På et tidspunkt kommer vi til Alt Garge, hvor der på en nedlagt

jernbane, kører skinnecykler. I billetehuset var en meget flink dame, som forærede os et par kolde sodavand. Vi kvitterede dog med at lægge en betaling. Herligt med noget koldt her i eftermiddagen.



Dagens mål var Bleckede og her cyklede vi gennem hovedgaden, det så ud til at være en virksom by med mange butikker. Vi stoppede ved en cafe og fik lidt koldt at drikke og jeg spurgte cafemutter om hun vidste hvor vi kunne bo i nat. Hun viste os et hus et par hundrede meter væk og sagde, at hvis der ikke var nogen hjemme, kunne vi bare ringe til det nummer, der stod på døren.

Der var ingen hjemme, så plan-B gik i gang. En venlig mand guidede os gennem lågen til gården hvor vi under en urtepot fandt en nøgle til huset. Vi kiggede på værelset og sagde OK til at bo her. Han sagde at vi bare kunne flytte ind og så betale senere når han kom. Pris 50 € uden morgenmad.

Vi gik en tur hen i hovedgaden og her holdt en pølsemænd med de lækreste pølser, som jeg absolut måtte smage. Tror nok at min glimrende pølse var en "Pferdwurst" (hest) uhm ☺

Aftensmaden fik vi på en hyggelig restaurant med god mad og gårdhave.

Kørte kilometer: 55 Vejret: Sol og let vind 32 grader
--

2013 – Cykelferie langs Elben

20. juli 2013

version 3

Fredag, den 2. august

Fortsættelse følger

Lørdag, den 3. august

Fortsættelse følger

Kørte kilometer: 628

Vejret: Solskin og sommer. Varmt til meget varmt, enkelte byger.

Anbefaling af Elberadweg:

