

Sommerferie 2005

Cykeltur fra Innsbruck til Wien

Innsbruck – Passau (Inn Radweg)

Passau – Wien (Donau Radweg)

Biltur fra Snejbjerg til Innsbruck

- Hindenburg Schleuse på Mittelland-Kanal i Anderten ved Hannover. Kun 5 minutter fra A7 Autobahn
link: <http://de.wikipedia.org/wiki/Hindenburgschleuse>



- Bilen var pakket med cykler og bagage lørdag, så der manglede kun madpakken og kaffen. Kl. 3 sagde vi farvel til Ditte og startede mod Innsbruck. Naturligvis var der planlagt et stop med en indbygget oplevelse, syntes jeg da. Hindenburg Schleuse i Anderten ved Hannover, 5 minutters kørsel fra motorvejen. Her nød vi vores morgenmad og samtidigt se hvordan der blev sluset store flodpramme. Det er altså lidt fantastisk (syntes jeg).
- Ud på motorvejen igen, og snuden sydpå. En flot tur igennem Kassel bakkerne med næste stop i Fulda. Her kørte ind i byen for at tanke.
- Vi ankom til Lärkenwald og blev indkvarteret med den smukkeste udsigt man kan tænke sig.
- Dagens distance 1300 kilometer
- Efter en god middag og et glas vin, satte vi os op på vores altan og nød virkelig den flotte udsigt over Innsbruck by. Et par glas rødvin og lidt snak om dagens lange køretur.

Mandag: Innsbruck - Wörgl

- Gasthof Lärkenwald i Mutters ved Innsbruck. (ca. 3 kilometer fra Brenner Autobahn). Udsigten fra vores altan.



- Mandag morgen klokken 7 ringede uret og vi var klar til oplevelser. Efter et godt morgenbord fik vi en grundig instruktion i hvordan vi nemmest kunne finde Inn-Radweg.
- I solskin og 32 gr. Startede vi nedturen til Innsbruck. Det gik sådan set også godt nok. Bortset fra at vi drejede 25 meter for tidligt og først efter at være kommet ned af en uvejsom sti fandt vi ud af, at vi var kørt forkert. Det kunne lige bringe temperaturen op, da vi var nødt til at trække cyklerne tilbage til vejen.
- Så kom vi igennem Innsbruck og fandt Inn-Radweg hvor vi kunne nyde en fantastisk udsigt med høje bjerge på begge sider af dalen.
- Der blev købt ind til en "smør selv" frokost (brød, pålæg, ost og 1 flaske Østrigsk hvidvin) det nød vi på en bänk ved cykelvejen – Det er ferie!

Cykelvejen langs Inn floden (Inn-Radweg)

Mandag: Innsbruck - Wörgl

- Man gør noget for cyklister og fodgængere. Flot træbro med tag over floden Inn.



- Da klokken var ca. 16 begyndte det at "rumle" og mørke skyer trak rundt, højt oppe i bjergene. Der var lagt op til en tordenbyge og vi besluttede at gøre holdt ved en sportshal i Kundl. Bagagen fik regntøj på og vi satte os på terrassen med to store fadøl imens regnen styrtede ned. Efter et par øl og en snak med nogle ældre tyske cyklister fra Fulda, klarede det op og vi var klar til at fortsætte det sidste stykke mod Wörgl.
- Vi havde reserveret den første overnatning på Gasthaus Kammerhof i Angath hjemmefra. Det havde vi ikke behøvet for vi fik nærmest hele hotellet for os selv. Fantastisk godt sted til billige penge. Dobbeltværelse i bedste klasse (vi kunne selv vælge) med morgenmad til 38 €
- Kørte 83 kilometer i dag

Tirsdag: Wörgl - Rosenheim

- Burg Kufstein set fra Inn cykelvejen. Herfra kunne man kontrollere trafikken på Inn floden i gamle dage.



- Tirsdag morgen sov vi længe (8:30) i Kongesuiten. Vi fik et fantastisk Tyroler morgenbord. Det dryppede lidt uden for, så vi var forberedt på at skulle cykle i regnvejr, men det klarede op og vi startede ud i tørvejr med kurs mod Rosenheim i Oberbayern.
- Vi gjorde holdt i Kufstein, som er en meget smuk by (kendt af mange danskere). En kop kaffe og så videre.
- Omkring middag begyndte det at regne, og vi søgte ly i en lille fin kro, som serverede en fantastisk grønsagssuppe og efterfølgende en trillebør "Bauernsalat". Rigtig godt! – Regnen var hørt op og vi cyklede til Rosenheim, som er en flot by i solskin. Vi fik reserveret et værelse i nærheden af cykelvejen. Inden vi kørte dertil, slentrede vi lidt gennem byen, her mødte vi en ekspedient i en sportsforretning. Han kom fra Sønderjylland. Verden er lille!
- Da vi kom til hotellet og havde pakket ud, så kom der lige en byge igen. Vi har altså været heldige ikke at blive våde!
- Kørt 58,5 kilometer i dag

Billeder fra Wörgl og Kufstein

VØ = Et billede for sjov på en rasteplass

VN = En "Gasse" i Kufstein

HØ = Første gang vi ser en flodbåd på Inn (ved Kufstein)

HN = Et af mange kraftværker lang Inn



Onsdag: Rosenheim - Mühlheim

- Byporten i Wasserburg er bygget da Ruder konger var knægt. Den bruges stadig til al trafik, der skal ind og ud af byen.



- Efter en aften med alt hvad hjertet kunne begære og en god nats søvn, vågnede vi kl. 8:00 og var klar til en ny dag langs Inn. Vi startede ud fra Rosenheim kl. 9:30 og cyklede på floddiget i flot vejr. Der var alle mulige underlige mænd, som var ude at motionere. Ja "Kaptajn Jespersen" han var der også.
- Vi ankom til Wasserburg kl. 12 og kørte ned i centrum. En flot gammel by. Efter lidt at spise skulle vi bare lige finde banegården, som vi regnede med var i nærheden af centrum. Sådan skulle det ikke være, det tog ca. 1,5 time og gik lige op i himlen. En stigning uden for kategori. Udmattede kom vi med toget til Simbach. Dvs. at jeg nær ikke var kommet med. Døren lukkede bare "klask" inden sidste cykel var læsset. Nå det gik alligevel.
- Fra Simbach cyklede vi gennem søsterbyen, på den Østrigske side af Inn, der heder Braunau, Hitlers fødeby. Det skiltes man godt nok ikke med. Så kørte vi en rigtig flot tur langs Inn, og efter en enkelt ølpause ankom vi til Mühlheim, hvor vi blev indkvarteret på et lille Gasthof. Vi kunne selv vælge fra menukortet, bare vi valgte "Phifferlinge" (svampe). Vistnok det eneste de havde i køkkenet.
- Kørt 56,2 kilometer i dag

Torsdag: Rosenheim - Passau

- På billedet er der ca. 600 får, vogtet af to hyrder og tre hunde. Fantastisk syn!



- Det havde regnet meget om natten, men det generer os jo ikke! – Efter endnu et godt morgenbord var vi klar til endnu en dejlig tur langs Inn.
- Vi valgte at ændre lidt i vores planer, og cykle helt til Passau – Så kunne vi få en cykkelfri dag ved, at sejle de første 27 km. af Donau til Engelhartzell.
- I Passau fandt vi nemt turistinformation. Her fik vi udleveret en oversigt over byens hoteller og pensioner og ”vupti” så havde vi fundet et sted at bo i den gamle Donau bydel. Efter parkering af cyklerne og et tiltrængt bad, var vi klar til at se lidt på Passau, som er en flot by. Vi spiste på en Italiensk restaurant med god mad og OK vin (man bliver sgu nemt lidt kræsen).
- Som sædvanligt var vi trætte og gik i seng kl.. 10. Sådan er det at være på aktiv ferie!
- Efter 57 flotte kilometer var vi nået til Passau, og dermed slutningen af Inn, som her løber sammen med Donau.
- Passau kaldes ”Dreifluss-Stadt” her løber Inn, Donau og Ilz sammen. Kørte 57 kilometer i dag

Billeder fra Passau

VØ = En af de store flodbåde på Donau

VN = Det lokale orkester i deres pæne tøj

HØ = Domkirken i Passau

HN = Salonen i flodbåden fra Passau til Engelhartzell



Cykelvejen langs Donau (Donau-Radweg)



Fredag: Passau - Engelhartzell

- Vores første Østrigske by langs Donau er Engelhartzell her fandt vi bl.a. "lastens hule" hvor vi nød lidt Østrigsk hvidvin.
- NB! Eneste Trappist munkekloster i Østrig findes i Engelhartzell.



- Modvilligt måtte vi stå op og spise morgenmad inden kl.. 9 (før de lukkede) men det var det værd. Vi fik blødkogte æg.
- Efter at have pakket vores ting og parkeret cyklerne foran turistinformationen, skulle vi på oplevelse i Passau, som er en flot by præget af de tre floder Inn, Ilz og Donau.
- Et lille kiks kostede en gåtur på ½ time. Jeg havde efterladt min pung i cykelbagagen. Der var heldigvis ikke sket noget. Alle værdierne var i god behold.
- Kl.13 sejlede vi mod Engelhartzell, en utrolig flot tur på Donau, som indledtes med en rundtur i Passau. Halvvejs skiftede vi til en ny båd, som vi skulle sejle det sidste stykke med.
- Så skete det helt utrolige, at vi skulle igennem en sluse! – Vi har set mange, men kun prøvet det én gang før.
- I Engelhartzell havde vi bestilt overnatning (anbefalet) med det var ganske overflødigt. Der var masser at leje.
- Vi kæmpede os op på bjerget til "Haus Donaublick" hvor vi blev godt indkvarteret. Vi måtte så ned igen for at spise.
- Kørt 0,5 kilometer i dag (cykkelfri)

Billeder fra Engelhartzell området

VØ = Den lokale færge i Engelhartzell

VN = Vi venter på en færge

HØ = En granitsten i Engelhartzell

HN = Et turbindblad fra en kraftsværksturbine



Lørdag: Engelhartzell - Wildhering

- Lidt forklaring til billedet. Færgen har ingen motor, men hænger i en stålwire. Den sejler alene ved strømmen i Donau. Meget miljøvenligt må man sige.



- Efter en god nats søvn vågnede vi kl.. 8 til regnvejr, men det plejer jo at klare op før vi skal af sted.
- Et godt morgenmåltid, med den dårlige nyhed om bombesprængninger i Ægypten.
- Da vi startede med at cykle ned mod floden, var regnen stoppet (som den plejer) og vores mål var at køre til lidt før Linz. Vi behøvede ikke mere storbylarm.
- Vores valg faldt på Wildhering som kunne tilbyde overnatning på et OK Gasthaus til 55 €. Til aften spiste vi suppe og pizza og nød det fine vejr. Aftenen sluttede med at vi tog den lokale færge over til Ottensheim. Underlig anordning den færge – ikke mindst ”matrosen” som ikke hastede med noget som helst og han tog kun de skridt, der var nødvendige. Sjovt at betragte.
- Efter et glas vin og en dessert på byens fineste sted, tog vi tilbage med færgen – Altså den underlige. Endnu en dag hvor vi undgik at blive våde. Da der var optræk til regn stoppede vi ved den lokal ølmand og himlen åbnede sig i en ½ time. Så skinnede solen og vi kunne fortsætte.
- Kørt 60 kilometer i dag – Fin tur

Søndag: Wildhering - Mauthausen

- I dag er det vores hviledag, men vi er enige om, at cykle ind til Linz (10 km.) og se lidt på byen. Her overværede vi en katolsk messe, som vi godtnok ikke forstod ret meget af, men vi rejste os pænt op når de andre gjorde det. En flot domkirke var det.
- Lidt frokost på rådhuset og derefter cyklede vi igen ud i stilheden langs Donau.
- Vi kom til Mauthausen. Her fandt et godt sted at bo.
- Lidt historie – I Mauthausen var der en koncentrationslejr under krigen og her døde der 130.000 mennesker ved det hårde arbejde i et granitbrud..
- I går så vi et monument for 30.000 handicappede, sigøjnere og andre, der blev slået ihjel af nazisterne. Det foregik på et slot i nærheden af Linz.
- Aftensmaden i Mauthausen foregik på restaurant "Das Boot" hvor Karen fik restaurantens sidste grillede fisk serveret på avispapir. Jeg fik en Wienerschnitzel, man er vel i nærheden af Wien!
- Kørt 37 kilometer i dag



Mandag: Mauthausen - Ybbs

- En god nats søvn på vores indkvartering (bondegård) og et fint morgenbord, så var vi klar til, at forlade Mauthausen. Det regnede lidt da vi kørte ned til den lokale Lidl og provianterede til frokosten.
- Efter ¾ time i regnvejr blev det fint vejr og høj temperatur.
- Vi cyklede i et fantastisk landskab og forlod Oberösterreich og kørte ind i Niederösterreich på sydsiden af Donau.
- I den bagende sol meldte tørsten sig, og vi fik lyst til at smage den lokale MOST. Det var en overraskelse - Vi troede at det var æblemost, men i stedet var det nærmest cider – sådan lidt sur, men velsmagende med en styrke som øl. Det gav lidt snurren efter en hurtig ½ liter.
- Vi besluttede at køre til turistinformationen i Ybbs og finde et overnatningssted og det gik meget nemt med, at finde et sted i byen ved en privat, nær cykelvejen og centrum. Det passede fint for jeg skulle på indkøb efter flere underbukser. Beholdningen var sluppet op.



Mandag: Mauthausen - Ybbs

- Efter mange fremvisninger af herretrusser, det ikke var lykkedes, at sælge de sidste 15 år, fandt vi 3 par SLOGGI herretrusser til den nette sum af 27 € (vanvittigt)
- Vi spiste græsk og italiensk som de eneste spisende gæster i restauranten. Derfor fik vi al tjenerens opmærksomhed – Måske lige i overkanten. Vi spiste hvidløgssuppe som smagte himmelsk (vistnok fløde med hvidløg). Karen fik musaka og jeg fik en spagettiret med tomat, skinke og en masse chili (STÆRK)
- Aftentur langs Donau som er meget smuk og så var der lige den kage som Karen havde set serveret på en restaurant – Den måtte simpelthen prøves. To kopper kaffe og to ulækre kager, som smagte fantastisk.
- Det sidste af aftenen på værelset sammen med resten af rødvinen som vi købte i Lidl.
- Kørt 60 kilometer i dag

Det er varmt og der er ølpause



Tirsdag: Ybbs - Oberloibern

- Efter en OK overnatning hos en dame i Ybbs. Dvs. at sengen var god, men værelset var sikkert hendes tidligere soveværelse som nu var indrettet med brusekabine. Morgenmaden var lidt spartansk og vi kunne ikke overtale hende til, at fylde kaffekanden.
- Vi startede cykelturen med at køre i den lokale BILA hvor vi provianterede til frokosten (nærmest rutine). I løbet af formiddagen trak det op til regn og da vi var i Melk, som er en flot by, dryppede det da vi var på banegården for, at købe togbilletter til Innsbruck. Vi besluttede os for at nyde en øl under tag og det var en god ide, for himlen åbnede sig og vandet væltede ned. Da vi var færdige med vores øl, var regnen hørt op igen. Sådan er Østrig.
- Vi fortsatte langs Donau mod Wien. Frokosten spiste vi i et skur til ventende buspassagerer. Vejret var fint nok, men alt var vådt.
- Da vi kom til Spitz ændrede landskabet sig fuldstændig. Der var vinmarker og masser af abrikostræer. Vi købte en bakke og de smagte herligt (som det ses).



Billeder fra Ybbs

VØ = Et rislende vandfald, nær Ybbs

VN = Donau vandstand i Ybbs

HØ = Aftenstemning i Ybbs

HN = Flodpromenaden i Ybbs



Tirsdag: Ybbs - Oberloibern

- Vi ankom til Dürnstein i bagende sol og nød at trække cyklerne igennem de smalle gader. En fantastisk udsigt over Donau.
- I Oberloibern fandt vi et rigtig godt overnatningssted på en vingård. Alt var nyt og rent.
- Vi spiste i den lokale vinkælder. Normalt skal vi have suppe, men ikke i dag. God morgenmad og vi fik naturligvis kaffekanden fyldt. Gamle mutter sørgede godt for os. Pris for overnatning og morgenmad 50 €
- Kørt 62 kilometer i dag



Billeder fra Dürnstein

VØ = Vinmarker i nærheden af Krems

VN = Rikard Løvehjerte har også været i Dårnstein

HØ = Én af de mange vinmarker nær Dürnstein

HN = Én af de smukke smalle gader i Dürnstein



Onsdag: Oberloibern - Langenlebarn

- Solen skinnede fra en skyfri himmel kl. 9:30 og iklædt mindst muligt tøj og solcreme startede vi mod Tulln, som kun er en kort tur. Vi havde jo indhentet noget af turen i går. Det var en fantastisk flot tur langs Donau. Vi spiste vores frokost i det grønne – som vi plejer. Kl. 15:30 kom vi til Tulln og var godt stegte (32-34 grader). På turistinformation fandt vi et Gasthaus i byen – Vi kørte derned og blev indkvarteret, men det var så ulækkert at vi valgte at pakke igen og aflevere nøglen med tak for lån. Tilbage til turistinformationen, men det gav ingen resultat og vi valgte at fortsætte på ruten. I Langenlebarn fandt vi et sted at bo, som var lidt pænere end det vi forlod.
- Vi spiste ganske godt. Jeg fik ”leberknödelsuppe” som ikke var noget at prale af, hvad vi fik efter kan jeg ikke huske.
- Om natten var vi nødt til, at åbne vinduet for at få lidt frisk luft ind, men så måtte vi døje med myg og støj fra gaden. Man kan ikke vinde hver gang.
- Vi fik et fint morgenbord og med en fyldt kaffekande var vi klar til at fortsætte mod Wien, der ikke var langt væk.
- Skulpturen i Tulln forestiller Hunnernes konge Atila's møde med Niebelungerne (det er vist det en af de store Wagner operaer handler om)
- Kørt 59 kilometer i dag



Torsdag: Langenlebarn - Wien

- Det er sommer i Østrig – Sol fra en skyfri himmel og fin cykelvej. Vi har planlagt dagen så vi ikke skal køre ret langt pga. varmen. Vejrudsigten siger 36-37 grader i dag.



- På et strategisk godt sted havde en ældre mand indrettet et lille ølhus – Vi var tørstige og måtte bare have noget koldt og det var dejligt.
- Efter ca. 30 kilometer var vi tæt på Wien. Vi var kommet vi til et sted med høje træer og en rasteplads. Her beslutter os for, at slå os ned og nyde den medbragte frokost og østrigsk hvidvin (Grüner Veltliner) som godt kan drikkes, men deres rødvin, er livet bare for kort til. Varmen var overvældende og vi besluttede os for, at nyde vores medbragte rødvin også, selvom den var planlagt til aftenen.
- Vi nød sommeren i skyggen for den brændende sol 2-3 timer, inden vi kørte videre ind mod hotellet "Brilliantengrund" nær West Bahnhof i Wien.

Torsdag: Wien

- Vi fandt ud af at Wien er en stor by og det var ulideligt varmt.
- Det tog lidt tid at finde hotellet fordi Wienerne vi spurgte om vej, kun kendte gader inden for deres egen område (Bezirk).



- Godt opkogte fandt vi hotellet, som var virkeligt fint. Det kostede da også 105€ og var dermed det suverænt dyreste sted vi overnattede, men det var OK vi ville gerne være tæt på banegården næste dag, så vi ikke skulle steges helt.
- Efter et bad og noget koldt at drikke gik vi lidt rundt i kvarteret og fandt en restaurant der serverede italiensk, Pizza blev det vist til.
- Vi gik tidligt i seng – trætte af dagens strabadser, men alligevel en god dag.
- Kørt 42 kilometer i dag

Fredag: Wien - Innsbruck

- Vi fik et fint morgenbord og havde masser af tid indtil vores tog skulle afgå fra West Bahnhof.



- På grund af det "alt for gode vejr" ca. 36 grader besluttede vi os for, at søge mod banegården og måske fandt vi et godt sted undervejs hvor vi kunne nyde Wien i skyggen. Det fandt vi i en Park lige over for banegården. Her sad vi i et par timer og læste (Karen) og se at de væltede et gammelt hus (Per).
- Kl. 12 kørte vi over på banegården så vi lige kunne orientere os lidt. Det så ud til, at vores tog var planmæssig og vi satte os ud på paronen og ventede.
- Toget kørte ind på sporet og jeg læssede vores cykler ind i den medbragte cykelvogn og Karen fandt vores pladser.

Fredag: Wien - Innsbruck

- Det var ulideligt varmt i togkupeen. Køleanlægget virkede ikke. Vi svedte som svin!
- På et tidspunkt blev der kaldt efter en læge til en passager, der havde fået et ildebefindende.



- Den kraftig svedende togkontrollør kom med gratis drikkevarer og så var det virkeligt slemt som én af vores Østrigske medpassagerer udtrykte det.
- Der var en mor med et spædbarn med toget (se billedet) hun havde rest alene fra Asien og nu på vej til Bregenz sammen med en utrolig bunke bagage. Ja man fatter ikke hvordan det kunne lade sig gøre.
- Karen hjalp hende med, at passe barnet mens hun hentede sin bagage i en anden togvogn (klapvogn og to store tunge sportstasker).
- Da vi kom til Innsbruck var klokken 18:30 og det trak op til tordenvejr. Ja vejret i Østrig kan altså hurtigt skifte.
- Da vi cyklede mod "Stubaital Bahnhof" væltede det ned med vand og vi måtte søge ly under en markise i 10 minutter. Så var det tørvejr igen.
- Kørt 12 kilometer i dag

Fredag: Wien – Innsbruck - Snejbjerg

- Vi fandt den lille banegård for bjergbanen (Stubaital Bahn) og toget var på paronen. Vi læssede cyklerne og aftalte med togføreren, at vi skulle af i Mutters. Det skulle han nok sørge for. Da vi kom af toget var der byfест og musik i gaden, som man kan se.



- Vi var kommet af en station for tidligt (fandt vi ud af) og måtte kæmpe os op til hotellet. Det kunne lige tage den sidste energi ud af os.
- Det værelse med den fantastiske udsigt (nummer 8) ja den fik vi igen og efter et bad satte vi os ud på altanen og nød solnedgangen over Innsbruck. Inden vi gik til køjs pakkede vi cyklerne på bilen (efter 600 problemfri kilometer).
- Om morgenen satte vi os ud og nød et godt morgenbord. Efter at have betalt og pakket bilen satte vi snuden mod Snejbjerg.
- På vejen provianterede vi til frokost og lidt øl til lageret. Turen hjem gik fint vi var i kø to gange det tog cirka 2 timer, men det må man regne med.
- Efter ca. 1300 km. Holdt vi igen i carporten og kunne se tilbage på to fantastiske uger på cykel.
- Afgjort en tur der godt kan køres igen om nogle år. Der var meget vi ikke fik set.
- 14 dage alt inkl. Kr. 14.000,00 (billigt).